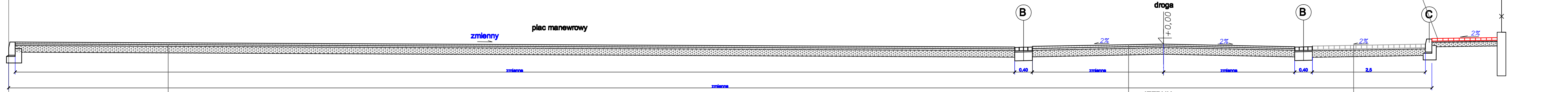
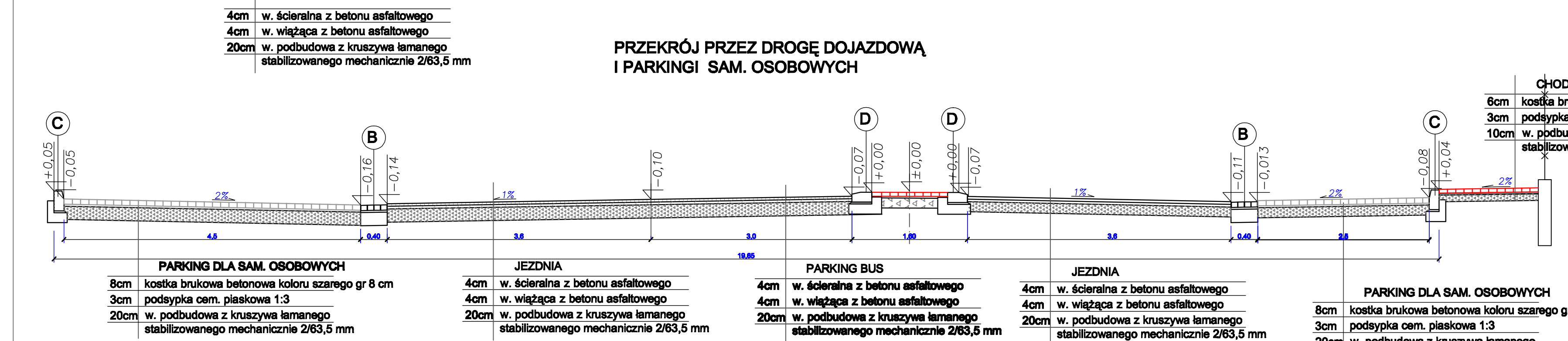


PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ, PLAC MANEROWY I PARKING SAM. OSOBOWYCH



CHODNIK	
6cm	kostka brukowa betonowa koloru czerwonego gr 6 cm
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:3
10cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ I PARKINGI SAM. OSOBOWYCH



4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

JEZDNIĄ	
4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

PARKING DLA SAM. OSOBOWYCH	
8cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego gr 8 cm
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:3
15cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

PARKING DLA SAM. OSOBOWYCH	
8cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego gr 8 cm
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:3
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

JEZDNIĄ	
4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

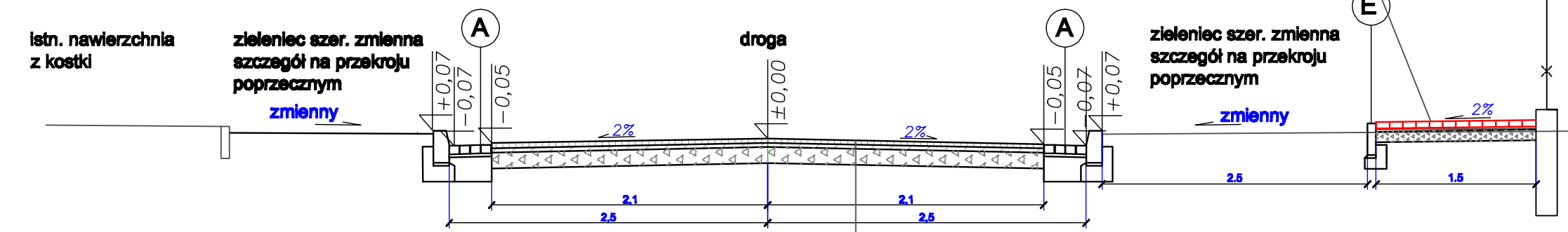
PARKING BUS	
4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

JEZDNIĄ	
4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

PARKING DLA SAM. OSOBOWYCH	
8cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego gr 8 cm
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:3
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

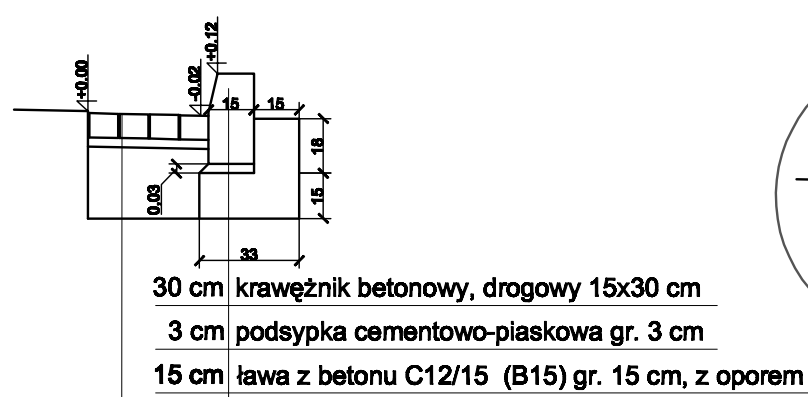
CHODNIK	
6cm	kostka brukowa betonowa koloru czerwonego gr 6 cm
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:3
10cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ

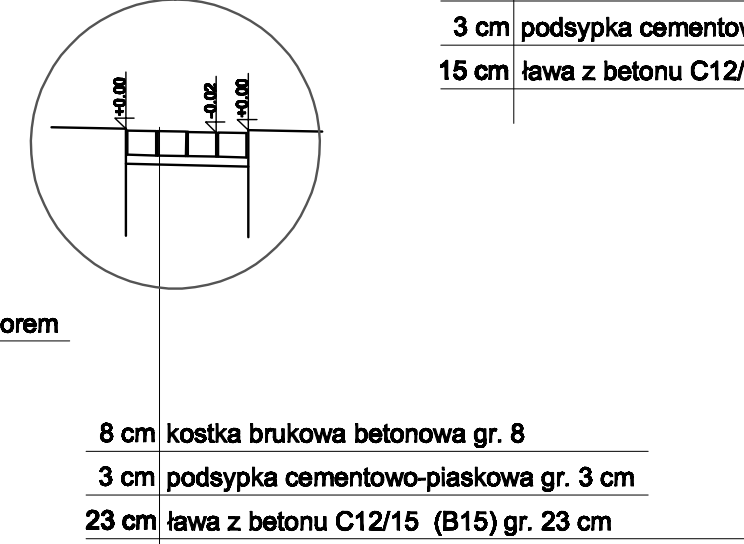


JEZDNIĄ	
4cm	w. ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w. wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	w. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/63,5 mm

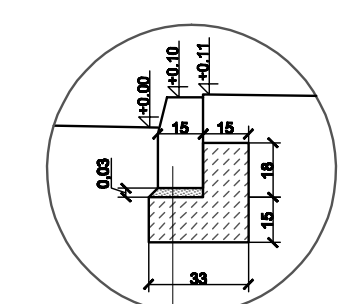
Szczegół A
skala 1:25



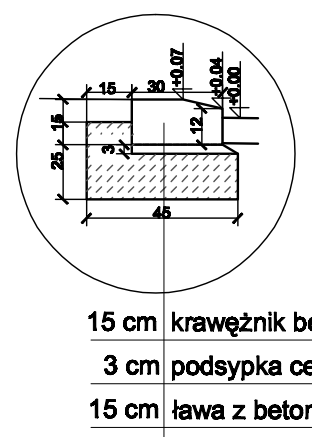
Szczegół B
skala 1:25



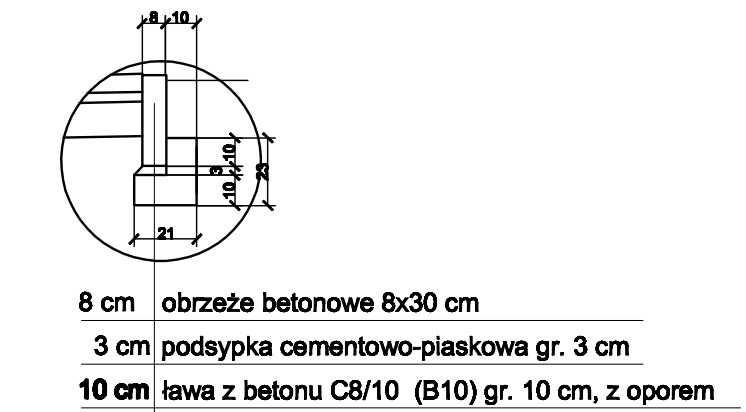
Szczegół C
skala 1:25



Szczegół D
skala 1:25



Szczegół E
skala 1:25



ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LADOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Czerwonej 14 tel. (017) 773 80 81 e-mail: aklecha@poczta.onet.pl	Przedmiot: PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingów wraz z odwodnieniem na drodze wewnętrznej przy Szkole Podstawowej w m. Wola Mielecka Nazwa opracowania: Skala Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50/25		
	Branża	Projektant	Sprawdził
Drogowa	mgr inż. A. Grądalski nr upr. POK/0000/POOD/07	mgr inż. A. Klecha nr upr. POK/0046/POOD/04	Opracowała: inż. Katarzyna Turek
Data wykonania: Marzec 2014r			Nr rys. 3